



Republika Hrvatska, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, temeljem članka 2. i 3. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, broj: 109/07, 132/07, 51A/13, 152/14 i 118/18), članka 11.11. stavka 15. Pravilnika o plovidbi na unutarnjim vodama („Narodne novine“, broj: 138/15), članka 52. Zakona o sustavu državne uprave („Narodne novine“, broj: 66/19), sukladno Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2021. godinu i projekcije za 2022. i 2023. godinu („Narodne novine“, broj: 135/20), Izmjenama i dopunama Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2021. godinu i projekcija za 2022. i 2023. godinu („Narodne novine“, broj: 69/21), Zakonu o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2021. godinu („Narodne novine“, broj: 135/20) i Zakonu o izmjenama i dopunama Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2021. godinu („Narodne novine“, broj: 69/21), objavljuje:

## **JAVNI POZIV**

**jedinicama lokalne, područne (regionalne) samouprave za podnošenje zahtjeva za sufinanciranje troškova vezanih uz plovila za prijevoz putnika i roba na unutarnjim vodama**

### **CILJ I SVRHA POMOĆI**

#### **I.**

Cilj ove pomoći je modernizacija, opremanje, osposobljavanje plovila i omogućavanje rada plovila u vlasništvu jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave u svrhu održavanja prometne povezanosti putem skelskog prijevoza na unutarnjim vodnim putovima u naseljenim područjima gdje nije izgrađena prometna infrastruktura (mostovi).

Cilj je suplementaran sa Strateškim planom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) za razdoblje 2020. - 2022. godine (odnosno s ostvarenjem strateškog cilja *1. Održivi razvoj prometnog sustava, posebnog cilja 1.2. Razvijen sustav unutarnje plovidbe, kroz način ostvarenja 1.2.3. Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe*. Cilj aktivnosti je mjerljiv pokazateljem rezultata *1.2.3.2. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba godišnje*) i Provedbenim programom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2021. – 2024., (*Ciljem 4.2. ravnomjeran regionalni razvoj i decentralizacija, mjerom 25. Povećanje interoperabilnosti i pristupačnosti drugim vidovima prometa, zaštita okoliša te povećanje administrativnih kapaciteta/obuka*).

## KORISNICI

### II.

Pomoć u okviru ovog Javnog poziva namijenjena je Jedinicama lokalne, područne (regionalne) samouprave (u daljnjem tekstu: **korisnici**) koje u svom vlasništvu imaju skele, odnosno plovila namijenjena prijevozu osoba i tereta preko vodnog puta sa jedne obale na drugu obalu i koje ispunjavaju ostale uvjete navedene u ovom Javnom pozivu

## NAMJENA SREDSTAVA I PRIHVATLJIVE AKTIVNOSTI

### III.

- (1) Financijska sredstva dodijeljena kroz ovu pomoć namijenjena su za sufinanciranje troškova ulaganja za tekuće održavanje i druge tekuće troškove vezane uz osposobljavanje plovila i omogućavanje rada plovila u svrhu obavljanja kontinuiranog prijevoza putnika i roba na unutarnjim vodnim putovima u Republici Hrvatskoj.
- (2) **Prihvatljivi troškovi su troškovi nastali isključivo u 2021. godini.**
- (3) Prihvatljivim troškovima, smatraju se troškovi na području ulaganja u plovilo radi osiguravanja i/ili povećanja sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama, sigurnosti i zaštite osoba na plovilu, osiguravanja tehničke ispravnosti plovila, zaštite okoliša te ulaganja u operativne troškove rada plovila i posade.
- (4) Da bi troškovi ulaganja u opremanje i popravak plovila bili prihvatljivi, projekti i aktivnosti zahvata na plovilu moraju biti u skladu sa strukom, važećim nacionalnim propisima i propisima EU, a prvenstveno usklađeni sa Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe („Narodne novine“, broj: 84/18).

#### **Nastavno na navedeno, prihvatljive aktivnosti i pripadajući troškovi su:**

- opremanje plovila sa ciljem zaštite i sigurnosti posade i putnika na plovilu (pojasevi, koluti, prsluci, pomoćni čamci, vesla i sl.),
  - opremanje plovila opremom i uređajima za sigurnu plovidbu (svjetlosna signalizacija, mehanizmi za čeličnu užad),
  - održavanje, zamjena i/ili osposobljavanje pogonskih i upravljačkih uređaja plovila (pogonski i pomoćni strojevi, kormila i dr.),
  - održavanje ostale opreme i uređaja na plovilu (trup, paluba, nadgrađe, prilazne rampe, ograda, čelična i poliesterska užad, pojačanje konstrukcije i dr.),
  - operativni troškovi rada plovila i posade (plaće, doprinosi, gorivo, tehnički pregled, osiguranje, tehnička dokumentacija za obnovu pregleda i dr.).
- (5) Troškovi koji se odnose na aktivnosti koje nemaju veze s nabavom gore navedene opreme i usluga vezanih uz zamjenu, ugradnju, instalaciju te podešavanje iste, uključujući i nabavu korištene opreme, nisu prihvatljivi troškovi.

## INSTRUMENTI POMOĆI

### IV.

Pomoći sukladno ovom Javnom pozivu dodjeljuju se u obliku bespovratnih sredstava.

## IZNOS POMOĆI

### V.

Državnim proračunom Republike Hrvatske za 2021. godinu i projekcije za 2022. i 2023. godinu („Narodne novine“, broj: 135/20), Izmjenama i dopunama Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2021. godinu i projekcijom za 2022. i 2023. godinu („Narodne novine“, broj: 69/21), Zakonom o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2021. godinu („Narodne novine“, broj: 135/20) i Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2021. godinu („Narodne novine“, broj: 69/21), za ove Pomoći osigurano je ukupno **1.000.000,00 HRK** na aktivnosti „A570445 Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa, županijskih luka i pristaništa“, Računu 3631 – Tekuće pomoći unutar općeg proračuna.

## INTENZITET POMOĆI

### VI.

- (1) Maksimalan intenzitet pomoći koji se može dodijeliti iznosi do 100% prihvatljivih troškova.
- (2) Ukupni iznos financijskih sredstva osiguran Državnim proračunom se raspodjeljuje korisnicima pomoći ovisno o zahtjevima korisnika, prihvatljivim troškovima iz zahtjeva, uvjetima koje korisnici ispunjavaju i broju odabranih korisnika.

## PODRUČJE PRIMJENE

### VII.

- (1) Pomoći u skladu s ovim Javnim pozivom mogu se dodijeliti isključivo za prihvatljive aktivnosti koje se provode kako je uređeno u točki III. NAMJENA SREDSTAVA I PRIHVATLJIVE AKTIVNOSTI ovog Javnog poziva.
- (2) Aktivnosti koje nemaju za cilj ostvarivanje navedenog u točki III. NAMJENA SREDSTAVA I PRIHVATLJIVE AKTIVNOSTI ovog Javnog poziva nisu prihvatljive.

## UČINAK POMOĆI

### VIII.

- (1) Ova Pomoć namijenjena je aktivnostima ulaganja za tekuće održavanje i druge tekuće troškove vezane uz osposobljavanje plovila i omogućavanje rada plovila u svrhu obavljanja kontinuiranog prijevoza putnika i roba na unutarnjim vodnim putovima u Republici Hrvatskoj.
- (2) Očekivani učinci na jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave su određeni i mjerljivi, s jasno postavljenim ciljem navedenim u točki I. CILJ I SVRHA POMOĆI ovog Javnog poziva.
- (3) Učinak pomoći ovog Javnog poziva doprinosi ostvarenju pokazatelja definiranih kao pokazatelji neposrednih rezultata, i to:

Pokazatelj	Opis
Broj plovila osposobljenih za sigurnu plovidbu u skladu sa propisanim tehničkim zahtjevima	Plovila koja su putem Pomoći i ulaganja vezanih uz održavanje, zamjenu i osposobljavanje pogonskih, upravljačkih i

	ostalih uređaja i opreme plovila, osposobljena za sigurnu plovidbu u skladu sa propisanim tehničkim zahtjevima.
Broj plovila opremljenih sa propisanom opremom za zaštitu i sigurnost posade i putnika na plovilu	Plovila koja su putem Pomoći i ulaganja vezanih uz opremanje, zamjenu dotrajale ili zastarjele opreme za spašavanje posade i putnika na plovilu te opremom i uređajima za sigurnu plovidbu, opremljena novom opremom sukladno potrebama i zahtjevima svakog plovila pojedinačno. Količina, vrsta i tehničke značajke opreme koja se može tražiti ovom potporom uvjetovana je tehničkim značajkama pojedinog plovila i zahtjevima od strane nadležnog tijela za tehnički pregled.
Broj plovila za koje su financirani ili sufinancirani operativni troškovi rada plovila i posade	Plovila koja su operativno osposobljena putem Pomoći kroz ulaganja u operativne troškove rada plovila i posade plovila (plaće, doprinosi, gorivo, tehnički pregledi, osiguranja i dr.)

## PRIHVATLJIVOST KORISNIKA I UVJETI ZA OSTVARIVANJE PRAVA NA POMOĆ

### IX.

Korisnik ima pravo na pomoć pod uvjetima da:

- postoji **potreba** ili **obveza** za osposobljavanje, održavanje i modernizaciju plovila te operativni rad plovila i posade na plovilu :
  - **ako postoji obveza** potrebno je priložiti dokument nadležnog tijela iz kojeg je razvidna obveza (*npr. Zapisnik ili Rješenje inspektora sigurnosti plovidbe, preslika Svjedodžbe o sposobnosti plovila za plovidbu ili preslika Izvještaja o pregledu plovila izdana od strane Hrvatskog registra brodova*),
  - **ako postoji potreba** potrebno je priložiti dokument korisnika iz kojeg je razvidna potreba (*npr. izračun troškova održavanja i rada plovila, troškova posade, potrošnje goriva, servisa, redovnog održavanja, opremanja, tehničkih pregleda, osiguranja i dr. za koje je potrebno taksativno nabrojati sve troškove sa iznosima u HRK. Uz izračun potrebno je dostaviti dokaze koji potkrepljuju visinu ulaganja. To mogu biti ponude, računi, ugovori i sl., te ukoliko se radi o troškovima posade i potrošnje goriva, za dokaz može biti priložena dokumentacija iz protekle godine (izvodi isplata, ugovori, računi i sl.)*).
- postoji potreba za održavanjem prometne povezanosti,
 

*(priložiti statističke podatke prometovanja plovila u protekloj godini i/ili pismo namjere lokalne zajednice)*,
- skelski prijelaz na kojem prometuje plovilo za kojeg traži pomoć je otvoren u skladu sa odredbama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda,
 

*(priložiti dokaz u vidu Rješenja nadležnog Ministarstva o otvorenom skelskom prijelazu)*,

- postoji plan ulaganja u plovilo/plovila i plan financiranja aktivnosti vezanih uz rad plovila iz vlastitog proračuna i/ili drugih izvora u tekućoj godini u kojoj se pomoć traži,  
*(priložiti izvadak iz proračuna korisnika sa označenim stavkama na kojim je razvidno da su osigurana, odnosno planirana financijska sredstva za ostatak iznosa sufinanciranja i/ili dokument iz kojeg su razvidni drugi izvori sufinanciranja),*
- plovilo/plovila za koja se traži financijska pomoć su isključivo u vlasništvu jedinice lokalne, područne (regionalne) samouprave *(priložiti presliku Upisnog lista plovila),*
- korisnik ne obavlja djelatnost iznajmljivanja plovila za koje namjerava dobiti pomoć *(priložiti izjavu korisnika).*

Svrha cjelokupno dostavljene dokumentacije jest iskazivanje namjere za ispunjavanje uvjeta za sigurnu plovidbu i omogućavanja kontinuiranog prijevoza putnika i roba plovilima u vlasništvu korisnika sa ciljem poticanja prometne povezanosti.

Prilikom korištenja pomoći za osposobljavanje, održavanje i modernizaciju plovila korisnik je dužan primjenjivati pravila struke koja se odnose na tehničku ispravnost plovila, odnosno sigurnost plovidbe.

## POSTUPAK OSTVARIVANJA PRAVA NA POMOĆ

### X.

1. Davatelj pomoći, ovo Ministarstvo putem službene internet stranice <https://mmpi.gov.hr/> ovime upućuje Javni poziv za dodjelu pomoći.
2. Ispunjeni i ovjereni Obrazac zahtjeva uz obrazloženje i tražene dokaze i priloge, tražitelj pomoći dostavlja Ministarstvu.
3. Rok za podnošenje zahtjeva je **trideset (30) dana od dana objave** ovoga Javnog poziva.

Kompletnu dokumentaciju uz zahtjev potrebno je poštom ili osobno dostaviti na adresu:

## MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

### UPRAVA UNUTARNJE PLOVIDBE

Prisavlje 14, 10 000 Zagreb

**uz napomenu: za „POMOĆI JLRS – UNUTARNJA PLOVIDBA“- NE OTVARAJ**

## NAČIN ODABIRA

### XI.

Povjerenstvo za odabir, imenovano od strane ministra mora, prometa i infrastrukture, će u okviru svoje nadležnosti, sukladno oportuniteti zaprimljenih zahtjeva i dostavljenih dokaza, temeljem diskrecijskog prava, odrediti prioritete potrebe korisnika, te odlučiti o odabiru korisnika kojima će pomoć biti dodijeljena, kao i o visini iznosa pomoći.

Ocjenjivanje zahtjeva provest će se analizirajući sve elemente i dokaze koji utječu na opravdanost i visine iznosa dodjele sredstava korisniku.

Povjerenstvo će razmatrati samo zahtjeve sa urednom, potpunom i pravovremeno dostavljenom dokumentacijom.

## KONAČNOST ODLUKE I PRAVO PRIGOVORA

### XII.

Nakon odabira od strane Povjerenstva, ministar mora, prometa i infrastrukture donosi Odluku o sufinanciranju troškova ulaganja za tekuće održavanje i druge tekuće troškove u svrhu obavljanja kontinuiranog prijevoza putnika i roba na unutarnjim vodnim putovima, koja će biti dostavljena korisnicima koji su ostvarili pravo na pomoć.

U slučaju da su uočili eventualne propuste u primjeni utvrđenog postupka procjene svog zahtjeva, korisnici koji su sudjelovali u postupku za ostvarivanje prava na financijsku pomoć mogu uputiti prigovore Ministarstvu, Upravi unutarnje plovidbe u roku od osam (8) dana od dana primitka Odluke.

Ovo Ministarstvo, Uprava unutarnje plovidbe dužna je odgovoriti na prigovore u roku od osam (8) dana od dana zaprimanja prigovora.

Stupanjem Odluke na snagu, Ministarstvo zaključuje Ugovor o financijskoj pomoći sa korisnikom.

## ZAVRŠNE ODREDBE

### XIII.

Ministarstvo će kontrolirati namjensko korištenje doznačenih sredstava i pratiti rezultate ostvarene provedbom ove Aktivnosti što će se detaljnije urediti Ugovorom o financijskoj pomoći.

Potencijalni korisnik sredstava podnošenjem zahtjeva prihvaća sve odredbe i uvjete iz ovog Javnog poziva.

Za dodatne informacije možete se obratiti Ministarstvu na telefon: 01/6169-178, 01/6169-478, adresu e-pošte [potpore.UUP@mmpi.hr](mailto:potpore.UUP@mmpi.hr).

Obrazac zahtjeva i ovaj Javni poziv sa uputama mogu se preuzeti na internet stranici Ministarstva <https://mmpi.gov.hr/> → NATJEČAJI → More.

KLASA: 400-02/21-03/10

URBROJ: 530-05-2-2-21-1

Zagreb, 25. lipnja 2021. godine



*Privitak:*

*- Obrazac zahtjeva za sufinanciranje tekućih ulaganja u plovila za prijevoz putnika i roba.*